



écurie

grande halle

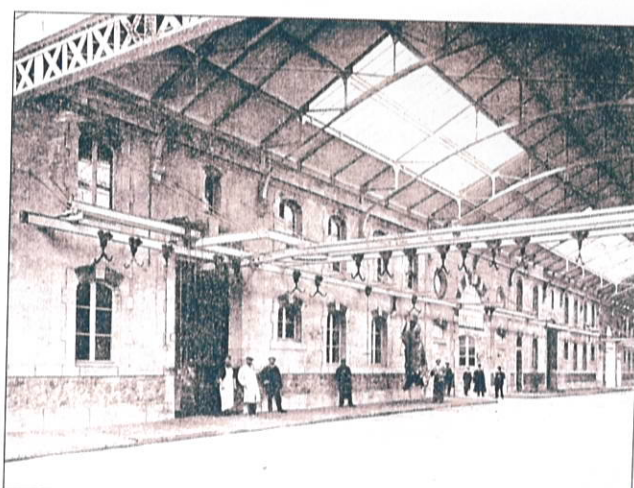
pavillon d'entrée

marché aux veaux

marché aux moutons

UNE VAGUE D'EXTENSION

Les besoins de la ville ne faisant que croître, différents chantiers eurent lieu au fil du temps. Ils débutèrent en 1915 par des travaux d'extension des écuries pour accueillir plus d'animaux. Pour répondre à un abattage plus conséquent, les abattoirs furent modernisés en 1935, offrant une meilleure productivité et donc une rentabilité plus intéressante. En 1966, les modifications touchèrent la logistique. En effet, la disparition progressive du chemin de fer sur le site entraîna un partenariat croissant avec les poids lourds. Dans le même temps, la construction de nouveaux bâtiments pour les abattoirs répondit à un souci de normalisation des installations et des protocoles.



CHARBONNIER, *Les Nouveaux Abattoir et Marché de Nancy*, (L.Bertrand), (1913), page 31.

UNE VAGUE DE MODIFICATIONS

Les normes sanitaires évoluant, il fallut construire puis agrandir en 1968 un incinérateur. Deux ans plus tard, de nombreux chantiers virent le jour : on doubla le volume de la halle aux gros animaux, on étendit une nouvelle fois la surface des écuries et on y créa des combles, on couvrit la rue séparant les écuries et la grande halle (6) tandis que d'autres travaux furent entrepris sur l'ensemble des bâtiments. Mais l'histoire des abattoirs prend fin à partir de 1996 puisque les activités sont transférées dans la ZAC d'Épinal-Mirecourt sur le site de Juvaincourt. Petit à petit les bâtiments sont déclassés puis démolis, il est néanmoins décidé de conserver les bâtiments les plus remarquables dans le cadre de la reconversion du site (7).

